



M á s o l a t.

Boginich.

M.kir.Pénzügyminiszter.

Tárgy:Magánutak és árkok hrsz-zása.

170429/1934
XIII/6. szám.

K ö r r e n d e l e t.

Valamennyi m.kir.áll.földmérési felügyelőségnek és
m.kir.áll.földmérési térképtárnak,

Allomáshelyeiken.

Az 1904.évi 1583.sz.rendelettel kiadott felmérési utasítás 71.§.2.pontjának második, valamint 6.pontjának második bekezdésében, továbbá 227.§.2.és 4.pontjaiban említett magán, illetve uradalmi utak és árkok hrsz-zása tekintetében a fennálló rendelkezéseket akként módosítom, hogy a szóban levő utakat és árkokat -amennyiben az említett utasítás 73.§-ában megállapított területi szabványt elérik- a jövőben a szomszédos gazdasági táblán, mint alaprészleten belül külön alrészletként betűvel kell megjelölni és a tényleges használatuk /:ut, árkok stb./szerint önálló területi adattal kimutatni.

Ehhez képest az utasítás mintájában szemléltetett 971.hrsz. földrészlet az eddigi- szántóföld és legelő megjelölése helyett 971 a szántóföld, b.legelő, -a 972 sz.helyrajzi földrészlet pedig az eddigi "szántóföld", legelő, ut és árkok helyett a jövőben a következőképen fog alakulni: 972 a szántóföld, b adómentes ut, c legelő, d adómentes árkok.

A Felmérési Utasítás fentemlített szakaszaiban felsorolt utak és árkok hrsz-zás és terület szempontjából a jövőben tehát nem kapcsolhatók többé a szomszédos művelési ághoz, illetve gazdasági táblához, hanem azokat, mint külön alrészletet, területileg elkülönítve kell kezelni és kimutatni.

Ez az új rendelkezés azonban nem érinti ugyancsak az utasítás fenti szakaszaiban említett, állandó vízlevezetésre szolgáló árkokat és csatornákat, valamint az állandó közlekedésre használt, illetve állandó ut jellegével bíró magánutakat, amelyeket úgy mint eddig önálló alaprészletként kell továbbra is kezelni.

Az 1927.évi 45516.sz.rendelet érvénybelépte előtt, azaz a régi hrsz-zásu közösségekben a jövőben netán előforduló gazdálkodási rendszer, vagy nagymérvű művelési ág változásoknak mérnöki helyszínelés, vagy nyilvántartás útján való átvezetése esetén hrsz-zás szempontjából ez a megkülönböztetés /:alrészlet, vagy alaprészlet:/ elesik és a szóbanlevő

utakat és árkokat egyformán hrsz-al kell megjelölni és tényleges
használatuk szerint kimutatni.

Ezt a rendeletet a mérnöki tisztviselők kezében lévő Felmérési Utasítások, valamint az új utasítástervezet megfelelő szakaszainál kivonatoltan fel kell jegyezni.

Budapest, 1934. évi december 5-én.

A miniszter rendeletéből:

Szilágyi s.k.

miniszteri tanácsos.