

A Földmérési Intézet igazgatójának,
a MÉM Repülőgépes Szolgálat főigazgatójának
és az MN Térképészeti Intézet parancsnokának

U T A S I T Á S A

a mérőkamarás légifényképezéssel
kapcsolatos közös feladatok és te-
vékenységek ellátására

Tartalomjegyzék

oldal

1. A légifényképezésben közreműködő szervek	1
1.1. A közreműködők és felettes szerveik	1
1.2. A feladatokat közvetlenül végrehajtó egységek	2
2. A légifényképezés személyi feltételeinek biztosítása	2
2.1. A személyi állomány biztosítása	3
2.2. A személyi állomány kiképzése és továbbképzése	3
2.3. A személyi állomány felkészültségének ellenőrzése	4
2.4. Egyéb személyi feltételek	4
3. A légifényképezés anyagi és technikai feltételeinek biztosítása	5
3.1. Az RSZ feladata az "Üzemeltetési Szerződés"ben foglaltakkal összhangban	5
3.2. A légifényképező kamarák biztosítása	6
3.3. Egyéb feltételek	7
3.4. Az RSZ feladata a térképész személyzet, az anyagok és felszerelések elhelyezésével kapcsolatban	8
3.5. A repülések feltételeinek biztosítása	8
4. A légifényképezési feladatok tervezése, szervezése és végrehajtása	10
4.1. A légifényképezési feladatok tervezése	10
4.2. Légifényképezések engedélyezése és utvonalterv készítése	11
4.3. A feladatok utvonalba sorolása	11
4.4. A munkaterv összeállítása és jóváhagyása, a repülések végrehajtása	13
4.5. Kölcsönös tájékoztatás	14
4.6. Az együttműködő szervek munkájának értékelése	16

4.7. Az utasításban nem szabályozott esetek és problémák megoldása	16
4.8. A közreműködő szervek vezetőinek teendői az utasítás előírásainak betartására	17

9/1978. FÖMI

6/1978. RSZ

Kl.sz.21/160/1978. MNTI

A Földmérési Intézet igazgatójának,
a MÉM Repülőgépes Szolgálat főigaz-
gatójának és az MN Térképészeti In-
tézet parancsnokának

U T A S I T Á S A

a mérőkamarás légifényképezéssel
kapcsolatos közös feladatok és te-
vékenységek ellátására

A Mezőgazdasági és Élelmezésügyi Minisztérium és a Honvédelmi Minisztérium 0120/1971. HM, illetve 022/3/1971. MÉM-OFTH szá-
mu megállapodása, valamint a MÉM Országos Földügyi és Térképé-
szeti Hivatal vezetőjének és az MN Vezérkara 1. csoportfőnöké-
nek az 542/1972. HM, illetve 50 100/25/1972. MÉM-OFTH számú
utasítása alapján a Földmérési Intézet igazgatója, a MÉM Re-
pülőgépes Szolgálat főigazgatója és az MN Térképészeti Intézet
parancsnoka a mérőkamarás légifényképezéssel kapcsolatos közös
feladatok és tevékenységek ellátását a következők szerint sza-
bályozzák.

1.

A légifényképezésben közreműködő szervek

1.1. A közreműködők és felettes szerveik

A Földmérési Intézet /a továbbiakban: FÖMI/, felettes
szerve a MÉM Országos Földügyi és Térképészeti Hivatal
/MÉM-OFTH/.

A MÉM Repülőgépes Szolgálat /a továbbiakban: RSZ/,
felettes szerve a MÉM Növényvédelmi és Agrokémiai
Főosztálya.

Az MN Térképészeti Intézet /a továbbiakban: MNTI/,
felettes szerve az MN Térképész Szolgálat Főnök-
ség.

1.2. A feladatokat közvetlenül végrehajtó egységek

A feladatokat az 1.1. pontban felsorolt szerveknél köz-
vetlenül az alábbi egységek hajtják végre:

a FÖMI Földmérési osztálya,
az RSZ Térképész csoportja,
az MNTI Légifényképész alosztálya.

A közreműködő szerveknél az egységek közvetlen irányi-
tását az alábbi vezetők látják el:

a FÖMI-nél a Földmérési és Adattári Főosztály vezetője,
az RSZ-nél a Repülési és Üzemeltetési osztályok vezetői,
az MNTI-nél a Fotogrammetriai osztály vezetője.

2.

A légifényképezés személyi feltételeinek biztosítása

A légifényképezési feladatok zavartalan ellátása érdekében
valamennyi közreműködő szerv saját hatáskörében gondoskodik
a megfelelő létszámú személyi állomány és tartalék biztosításá-
ról. A személyi állomány létszámának meghatározásánál követel-
mény, hogy a rendelkezésre álló géppark optimális kihasznált-
sága biztosított legyen.

A légifényképezés bizalmi munkakör, ezért a hajózókat és a fedélzeti szerelőket a munka végzésére ki kell nevezni. A kötetelmeket tartalmazó nyilatkozat tudomásulvételét a kinevezettek aláírásukkal igazolják.

A nyilatkozat tartalmát évenként ismertetni kell.

2.1. A személyi állomány biztosítása

2.11. A FÖMI felelős személyt jelöl ki a légifényképezési feladatok koordinálására, és az ellenőrzési feladatok elvégzésére.

2.12. Az MNTI a következő szakszemélyzetet biztosítja:

- a repülések megszervezéséért és végrehajtásáért felelős alosztályvezetőt,
- repülőgépenként 1,5 fő megfigyelőt,
- repülőgépenként 1,5 fő légifényképészt,
- a légifelvételek laboratóriumi feldolgozásához, ellenőrzéséhez és nyilvántartásához szükséges szakszemélyzetet.

2.13. Az RSZ az üzemeltetett repülőgépek típusát és számát figyelembe véve a következő szakszemélyzetet biztosítja:

- térképész csoportvezetőt,
- repülőgépenként 1,5 fő repülőgépvezetőt,
- repülőgépenként 1,5 fő rádióst,
- repülőgépenként 1 fő üzemeltető szerelőt.

2.2. A személyi állomány kiképzése és továbbképzése

Az MNTI és az RSZ hajózó állományuk alapkiképzését önállóan, saját maguk oldják meg. Az RSZ hajózó állománya éves előírt gyakorlatait az MNTI állományával közösen is végrehajthatja.

Az MNTI és az RSZ állományának légifényképező elméleti kiképzését az MNTI szervezi és végzi.

Az MNTI és RSZ hajózó állomány továbbképzését - a téli időszak utáni gyakorlatba hozó légifényképező repülésekkel egyidőben - az MNTI szervezi és az RSZ-szel közösen ellenőrzi a légifényképező repülésekkel szemben támasztott sajátos követelmények betartását.

2.3. A személyi állomány felkészültségének ellenőrzése

Az I. légifényképezési ütem indulása előtt az MNTI Légifényképész alosztály vezetője köteles a beosztott megfigyelő és légifényképész állomány felkészültségét ellenőrizni. Az ellenőrzés terjedjen ki a navigációs készségre, a személyzet irányítására, a navigációs elemek számítására, a berendezések kezelésére.

Az MNTI hajózó állomány felkészültségének ellenőrzésére külön repüléseket kell szervezni, tervfeladat végrehajtásával ez nem vonható össze.

Az RSZ Repülési osztálya az I. légifényképezési időszak megkezdése előtt ellenőrzi az RSZ hajózó személyzet felkészültségét a vonatkozó légügyi előírások alapján.

A téli időszak utáni, vagy egy hónapnál hosszabb kiesés esetén elrendelt gyakorló és ellenőrző repüléseket az MNTI szervezi.

2.4. Egyéb személyi feltételek

2.4.1. Az MNTI-RSZ közös gépszemélyzet élet- és balesetbiztosítása:

Az RSZ a légi alkalmassági bizonyítványban meghatározott számú ülésre köt élet- és balesetbiztosítást az Állami Biztosítóval.

2.42. A résztvevő szervek szakszemélyzeteik munka- és balesetvédelmével kapcsolatos kérdéseiben a vonatkozó utasításoknak megfelelően járnak el.

3.

A légifényképezés anyagi és technikai feltételeinek
biztosítása

3.1. Az RSZ feladata az "Üzemeltetési Szerződés"-ben foglaltakkal összhangban:

3.11. I. Légifényképezési ütemre /III.1. - V.31./

minden repülőgépet úgy felkészíteni, hogy az időszakos műszaki karbantartáshoz szükséges idő kivételével rendelkezésre álljanak.

II. Légifényképezési ütemre /VI.1. - VIII.31./

minden repülőgépet úgy felkészíteni, hogy az időszakos műszaki karbantartásához szükséges idő kivételével rendelkezésre álljanak. A feladatok függvényében egy-két repülőgép leállítása lehetséges.

III. Légifényképezési ütemre /IX.1. - XI.30./

minden repülőgépet úgy felkészíteni, hogy az időszakos műszaki karbantartáshoz szükséges idő kivételével rendelkezésre álljanak. Szeptember hónapban a feladatok függvényében egy repülőgép leállítása lehetséges.

IV. Légifényképezési ütemre /XII.1. - II.28./

a repülőgépeket úgy felkészíteni, hogy

- november 16 - február 14. között 1 db,

- február 15 - 28. között 2 db, szükség esetén 3 db

rendelkezésre álljon, az időszakos műszaki karbantartáshoz szükséges idő kivételével.

3.12. A nagyjavításokat lehetőleg november, december, január és február hónapokban kell végrehajtani, azok esedékességének időpontját az RSZ nyilvántartja és azt a tárgyév elején a FÖMI-vel írásban közli.

3.2. A légifényképező kamarák biztosítása

3.21. A FÖMI a polgári célú légifelvételek készítéséhez légifényképező kamarákat biztosít, és azokat használatra az MNTI-nek átadja.

Az eszközök épségéért, szakszerű kezeléséért, gondozásáért, tárolásáért és megőrzéséért - kivéve a természetes elhasználódást, és az RSZ idevonatkozó, az üzemeltetési szerződésben foglalt kötelezettségének elmulasztásából eredő károkat - az MNTI felelős.

3.22. Az eszközök időszakos ellenőriztetése, felujtattása, gyári javittatása és az eszközök pótlása a FÖMI feladata. Ennek megfelelően a FÖMI a tulajdonában lévő valamennyi légifényképező kamarát, tartozékaival együtt, az esedékesség időpontjában megküldi a gyártó cégnek műszaki felülvizsgálás, javítás és újbóli kalibrálás céljából.

A kamarák kiküldéséhez szükséges előkészítő munkát /kiszereelés, csomagolás, leltározás/ az MNTI végzi el. A kamarák kiküldését a FÖMI úgy szervezi meg, hogy az ellenőrzés, felujtás vagy a javítás a IV. légifényképezési ütem ideje alatt - legkésőbb február hó végéig - elvégezhető legyen. A IV. légifényképezési ütemre azonban 2 db kamarát biztosítani kell.

3.23. A kamarakalibrálási bizonylatok 1-1 eredeti példányát a FÖMI és az MNTI tárolja.

3.24. Az időszakos ellenőrzések és felujtások esedékességét mind a FÖMI, mind az MNTI nyilvántartja.

Az MNTI minden év szeptember hó 1-ig írásban tájékoztatja a FÖMI-t, hogy a használatában lévő eszközök és anyagok milyen állapotban vannak, és az egyes eszközökre vonatkozóan konkrétan jelzi a következő évben esedékesé váló időszakos ellenőrzések, vagy felújítások szükségességét.

A kamarák évközbeni esetleges meghibásodásáról az MNTI szóban azonnal, írásban a hiba behatárolása után értesíti a FÖMI-t.

A FÖMI a hiba elhárítására haladéktalanul intézkedik.

3.25. Az eszközök állagában bekövetkező károsodás esetén a FÖMI és az MNTI /szükség esetén az RSZ/ szakemberei haladéktalanul kezdjék meg és 48 órán belül bizottságilag vizsgálják ki a káresetet, és annak megállapításairól jegyzőkönyvet kell felvenni. A vizsgálatnak tisztázni kell a felelősség kérdését is. Vita esetén az illetékes felettes szervek állásfoglalását kell kérni.

3.26. A polgári légifényképezési célokat szolgáló kamarák beszerzési és felújítási, valamint a tartalék alkatrészek beszerzési költségeiről a FÖMI gondoskodik. A légifényképező kamarák és eszközök beszerzésénél a típust, a kamara tartozékait és a tartalék alkatrészek jegyzékét a megrendelés előtt az MNTI-vel egyeztetni kell.

3.27. A légifényképező kamarák gépenkénti elosztása, ki- és beszerelése, üzemeltetése és karbantartása az MNTI feladata.

3.3. Egyéb feltételek

3.31. A légifényképezési eszközök előírás szerű használata és a munka jellege megköveteli a pormentes körülményeket. A repülőgépek utasterét, a sötétkamrát és a

kabinokat felszállás előtt minden esetben portalantani kell.

Gondoskodni kell arról, hogy a légifényképező kamarák porvédő huzattal legyenek ellátva és a légifényképező nyílások jól záródjanak.

3.32. A filmek szakszerű tárolását az MNTI biztosítja.

A polgári filmek tárolásához a FÖMI, a katonaihoz az MNTI biztosítja a szükséges berendezéseket.

3.4. Az RSZ feladata a térképész személyzet, az anyagok és felszerelések elhelyezésével kapcsolatban.

3.41. A követelményeknek megfelelően biztosítja:

- a légifényképező kamarák, felszerelések és nyersnegativok elhelyezését,
- az MNTI szakszemélyzetének a repülőtéren való tartózkodása alatti elhelyezését,
- a hajózó állomány ejtőernyőinek tárolását.

3.42. A légifényképező kamarákat, felszereléseket, fotografiai nyersanyagokat olyan légkondicionált helyiségben kell tárolni, amelyet csak az MNTI szakszemélyzete nyithat és zárhat. A helyiség más személy által való esetleges felnyitása után jegyzőkönyvet kell felvenni. A helyiség pecsételése kötelező. Tűzbiztonsági okok miatt a kulcs egy példányát az RSZ rendészetén, pecsételt fémdobozban kell tárolni.

3.5. A repülések feltételeinek biztosítása

3.51. A tavaszi időszakon tulmenően, amennyiben a jelölt területek légifényképezése 21 napot késik, a FÖMI az OFTH-tól, illetve az MNTI az MN Térképész Szolgálat Főnökségtől kérheti a heti munkaszüneti, és pihenőnapokon, valamint

az állami ünnepeken a légifényképező repülések elrendelését.

Ebben az esetben a kezdeményező az RSZ-t legalább 4 nappal korábban értesíti, az MNTI pedig a szükséges gépek lajstromjelét megjelöli.

3.52. Az MNTI Légifényképész alosztály vezetője havonta köteles megadni a 4 000 m-nél nagyobb magasságból történő légifényképezések tervezett időpontjait az RSZ-nek az oxigén biztosítása céljából.

3.53. A légifényképező repülőgépek üzemeltetését végző RSZ köteles tájékoztatni a FÖMI-t és az MNTI-t az alábbiakról:

- az időszakos műszaki munkák névleges végrehajtási idejéről 25 légiórával előbb,
- a nagyjavítás és időszakos műszaki munkák idejéről leállás előtt 2 munkanappal /kamara kiépítése/, illetve a munkák befejezése előtt egy nappal /kompenzálás, kamara beépítés/,
- műszaki meghibásodásokról, a hiba elhárításához szükséges időről távbeszélőn azonnal,
- egyéb akadályozó tényezőkről, mely a startkészséget befolyásolja, azonnal.

3.54. Amennyiben műszaki vagy egyéb okok miatt szükségessé válik a légifényképező kamarával felszerelt repülőgép sürgős javítása és azt követő berepülése, akkor az RSZ Térképész-csoport vezetője kéri az MNTI Légifényképész alosztály vezetőjét a kamara kiszerezésére. Az alosztály vezetője azonnal köteles intézkedni, hogy a megjelölt repülőgépből az MNTI szakszemélyzete a legrövidebb időn belül a kamarát kiépítse, vagy a berepülésnél navigátor tiszt legyen jelen.

A légifényképezési feladatok tervezése, szervezése és végrehajtása

4.1. A légifényképezési feladatok tervezése

4.12. A FÖMI az elfogadott megrendelésekre vonatkozóan az ütemenkénti légiórapacitás felhasználására előzetes számítást végez az alábbi normák alapján:

$$H = 5\,000\text{ m}, \quad V = 310\text{ km/ó}$$

Az átlagsorhosszuság szerint csoportosított feladatokra meg kell határozni az összes légifényképezendő kilométer repüléséhez szükséges időt és azt az alábbi táblázat szerint kell növelni:

1 - 5 km	90 %-kal
5 -10 km	85 %-kal
10 -20 km	75 %-kal
20 -30 km	70 %-kal
nagyobb	60 %-kal

4.13. A végrehajtásra betervezett feladatok légióraszükséglete a kapacitást 25 %-kal meghaladhatja. A légifényképezési összkapacitás - ha a légifényképező repülőgépek száma nem változik - évenként, jó megközelítéssel, állandónak vehető. Az összkapacitás a katonai és polgári szervezetek között minden évben felosztásra kerül.

4.2. Légifényképezések engedélyezése

Az előírt időpontra beérkezett, majd a FÖMI előzetes számításai és vizsgálatai alapján a megfelelő légifényképezési ütemre előirányozható feladatok engedélyezését és végleges utvonalterv elkészítését az 542/1972. HM számú utasításban foglalt ütemezés szerint kell végezni.

Az MN Térképész Szolgálat Főnökség által adott engedélyszám csak a kiadási év végéig érvényes, kivéve a január-február óra igényelt feladatokat.

4.3. A feladatok utvonalba sorolása

4.31. Az egyes légifényképezési ütemekben végrehajtásra tervezett feladatokat a FÖMI nyilvántartási számmal látja el, és azokat az alábbi adatokat tartalmazó kimutatásba foglalja:

- FÖMI nyilvántartási szám.
- a feladat megnevezése,
- a fényképezendő km,
- a fényképezendő sorok száma,
- a felvételek száma,
- a film hossza /m-ben/,
- a légifényképezés kért időpontja,
- illesztőpontjelölés van,
- illesztőpontjelölés nincs,
- a megrendelő neve,
- repülőgéptípus, amelyre a feladat tervezve van.

A FÖMI a feladatokat az 1:10 000-es térképek áttekintő lapján is ábrázolja, és a fenti kimutatással, valamint az aláírt rep. tervekkel együtt az MNTI-nek megküldi.

4.32. Az MNTI egyezteteti a katonai és a FÖMI által igényelt polgári feladatokat, átfedés esetén javaslatot tesz egyes feladatok áattervezésére.

Az MNTI a FÖMI részéről adott szempontok figyelembevételével a feladatokat utvonalba sorolja, pontos időszükséglet számítást végez, majd az utvonal-tervet megküldi a FÖMI-nek.

Az utvonal terv tartalmazza:

- az utvonal számát,
- a feladat FÖMI nyilvántartási számát,
- a feladat megnevezését,
- a repülés kért idejét /a megrendelő részéről megjelölt időt/,
- fényképezendő km-t /feladatonként és utvonalanként/,
- a film hosszát /feladatonként és utvonalanként/,
- a felszállások számát,
- a tervezett összes repülési időt,
- megrendelő nevét,
- fényképezendő sorok számát,
- illesztőpontjelölés van,
- illesztőpontjelölés nincs,
- a felvételek számát /próbával együtt/,
- a repülőgép típusát,
- a légifényképező kamara fókusztávolságot,
- megjegyzés rovatot.

4.33. Az utvonalba sorolásnál az alábbiakat kell figyelembe venni:

- egy feldolgozónak a teljes feladatot lehetőleg egy típusu kamarával lehessen végrehajtani,

- szem előtt kell tartani a FÖMI által megadott sorrendet, de kerülni kell az egyedülálló, távoli, kis területek külön utvonalba sorolását. Ezek légifényképező ütemen, lombtalan időszakon belüli más időpontra való tervezését a FÖMI tudomásul veszi,
- az egy felszállásra eső átlag légiórát, hogy a feladat a lehető leggazdaságosabban legyen végrehajtható. A számításoknál fel kell használni a gyakorlati tapasztalatok alapján készült grafikonokat, táblázatokat.

4.4. A munkaterv összeállítása és jóváhagyása, a repülések végrehajtása

A FÖMI az MNTI részéről megküldött utvonal-terv alapján - szükség esetén a megrendelőkkel egyeztetve - megállapítja, a feladatok sorrendjét és az MNTI-vel közösen elkészíti a légifényképezési ütem munkatervét táblázatos formában, havi bontásban.

4.4.1. A munkaterv tartalmazza:

- a végrehajtás sorszámát,
- az utvonal számát,
- a feladat FÖMI nyilvántartási számát,
- a feladat megnevezését,
- a légifényképezést megrendelő szerv nevét,
- a jelölés, illetve repülés tervezett időpontját,
- a légifényképező repülőgép típusát, - a légi-
- a légifényképezendő kamara fókusz távolságát,
- illesztőpontjelölés van,
- illesztőpontjelölés nincs,
- a légifényképezési hosszát kilométerben, területenként és utvonallanként,
- a szükséges felvételek számát /próbával együtt/,
- a felszállások számát és a szükséges légiórát,
- a megjegyzés rovatot /jelölés bejelentése, feladat lemondása, végrehajtási időpont, stb. részére/.

4.42. A munkaterv a légifényképezés végrehajtásának alapokmánya. Az okmányt a FÖMI igazgatója hagyja jóvá, amelynek esetleges változtatása csak a FÖMI igazgatójának és az MNTI parancsnokának együttes engedélyével lehetséges.

4.43. A repüléseket a "MÉM RSZ főigazgatójának és az MNTI parancsnokának együttes intézkedése a mérőkamarás légifényképező repülés végrehajtására" című intézkedés szerint kell megoldani.

4.44. Jelölt területek légifényképezése csak a FÖMI-től kapott jelzés után hajtható végre.

4.45. A FÖMI az előző ütemben végrehajtásra nem került feladatokra vonatkozóan új besorolási javaslatot készít, és az ütem indulásáig közli az MNTI-vel. Ez nem jelenti az ütemre vonatkozó, már korábban elkészített és jóváhagyott munkaterv átdolgozását.

4.5. Kölcsönös tájékoztatás

4.51. A FÖMI repüléssel kapcsolatos távmondatainak /jelölés elkészült, lemondás, átcsoportosítás, stb./ tartalmát az MNTI átvezeti a légifényképezési ütemterven. Tervmódosítással kapcsolatos kérdésekben a FÖMI írásban is tájékoztatja az MNTI-t.

4.52. Az MNTI a feladatok végrehajtásáról - a fedélzeti naplók összesítője alapján - naponta, távmondati formában az alábbi részletezés szerint tájékoztatja a FÖMI-t:

- a végrehajtott feladatok FÖMI nyilvántartási számáról /ha a feladat végrehajtása nem teljes, akkor a légifényképezett sorok számáról is/,
- a légifényképezés időtartamáról és az összrepülési időről,
- a várható minőséggel kapcsolatos észrevételekről. Fényképezés elmaradása esetén az MNTI a fentiek szerint tájékoztatja a FÖMI-t a légifényképezés végrehajtását akadályozó körülményekről /nem alkalmas időjárás, letiltás, személyzethiány, géphiány/.

4.53. A naponkénti tájékoztatás okmánya a távmondati könyv, illetve a fedélzeti napló-összesítő. A fedélzeti naplók összesítőjén a távmondat leadásának időpontját fel kell tüntetni. A fedélzeti naplók összesítőjét minden nap ki kell állítani, és az akadályozó tényezőket be kell jegyezni. Az összesítők 1.sz. példányát az RSZ Térképész csoport vezetője folyamatosan átveszi, a 2.sz. példányokat az MNTI félhavonként megküldi a FÖMI-nek.

4.54. A légifényképező repülőgépek üzemeltetése tárgyában kötött FÖMI-RSZ szerződés egy másolati példányát a FÖMI az MNTI-nek átadja. A szerződés megkötéséhez a FÖMI kikéri az MNTI véleményét. A légifényképezést érintő belső utasításokat az együttműködő felek kölcsönösen megküldik egymásnak.

4.6. Az együttműködő szervek munkájának értékelése

A FÖMI, az RSz és az MNTI megbízottai az egyes légifényképezési ütemek végén közvetlen irányítói szinten értékelik a végzett munkát, és pontosítják a következő ütem feladatait. A megbeszélést a FÖMI szervezi. A megállapításokról jegyzőkönyvet vesznek fel, amely tartalmazza:

- az elmúlt időszak értékelését,
- a tervezett feladatok végrehajtását /légióra, légifényképezési hossz/,
- a következő légifényképezési ütem kapacitását és igénypontosítását /légifényképezési hossz, légióra/,
- a légifényképezést akadályozó körülményeket /meteorológiai, műszaki, személyi és egyéb akadályokat/.

Az értékelés időpontjai: február 10-15, június 3-8, szeptember 3-8, december 3-8.

Fenti értékelésektől függetlenül azonban a következő év január 15-ig az együttműködésben résztvevő szervek vezetői közös megbeszélésen értékelik az elmúlt év légifényképezési tevékenységét. Az értékelésről ugyan- csak jegyzőkönyvet kell felvenni.

Az értekezlet megszervezéséért a FÖMI a felelős.

4.7. Az utasításban nem szabályozott esetek és problémák megoldása

Az együttműködési utasításban nem szabályozott, de a gyakorlatban esetleg előforduló egyéb esetek és problémák megoldásában a közreműködő szervek a szocialista intézményektől elvárható magatartást tanusítanak.

4.8. A közreműködő szervek vezetőinek teendői az utasítás előírásainak betartására

A szervek vezetői kötelezik beosztottjaikat az utasításban foglaltak betartására, és felhívják figyelmüket a hatékony együttműködés előmozdítására, a közös munkafeladat minél gyorsabb, és minél magasabb technikai színvonalon való megoldására.

B u d a p e s t, 1978. január 12.

Bak Antal sk.
mk. alezredes
az MN Térképészeti
Intézet parancsnoka

Jagasics Béla sk.
a Földmérési Intézet
igazgatója

Nagy Bálint sk.
a MÉM Repülőgépes
Szolgálat főigazga-
tója