

Felmérési előírás a vasutvonalak szintezésével
kapcsolatban:

I. Alappont szintezés.

Az alappontok megjelölése a MNOSZ-4475-50 sz. szabványa szerint készült szintezési falicsappal történik a MNOSZ-4472-50 sz. szabványa szerinti elhelyezéssel, vagy ennek akadályá esetén a MNOSZ-4474-50 sz. szabvány szerint készült szintezési gombbal. Csapot kell elhelyezni minden vasutállomás és vasuti megállóhely legjellegzetesebb épületén, továbbá a vasutvonal mentén egyéb építményeken olyan sűrűségben, hogy legalább minden 3 km-re egy alappont jusson.

A csapokat lehetőség szerint épületeknél az átmenő fővágány felé néző falon kell elhelyezni olyan módon, hogy a csap tengelye közel merőlegesen legyen a vágánytengelyre. Hidaknál és egyéb keresztezési műtárgyaknál a csapot szintén tengelyével közel merőlegesen kell elhelyezni a vágánytengelyre.

A szintezés az országos II. rendű szintezési hálózatnak megfelelő előírások szerint készüljön ± 0.60 m/M közép-szabályos és ± 3.00 m/m közép véletlen hibával. Ennek érdekében az oda-vissza szintezés megengedett eltérése $2.4\sqrt{L}$ legyen, ahol L a vonal hossza km-ben.

A szintezés végrehajtása és annak kiegyenlítése után az alappontjegyzék és alappontleírás 3-3 példányát kell a megrendelőnek átadni megjelölve azt a körülményt, hogy a pontok az O.F.I. hálózathoz viszonyítva ki vannak egyenlítve. Mivel a kiegyenlítés végrehajtásának ideje bizonytalan, a szintezés végrehajtása utáni kiegyenlített alappontjegyzék 1 példányát a megrendelőnek tájékoztatás végett át kell adni feltűnően megjelölve, hogy kiegyenlített értékéről van szó.

Külön el kell készíteni az országos alapszint kötelező használatáról szóló 11930/1951.O.T.rendelet 8.§.-a 3. bekezdésének megfelelő kimutatást és azt hivatalból átadni az O.F.I.-nak az idézett rendelet 8.§.-a /2/ bekezdésében előírt jelentés megtétele céljából.

II. Hosszszelvény-szintezés.

A hosszszelvény-szintezés az országos alapszint kötelező használatáról szóló 11930/1951.O.T.rendelet 1.§-ban megadott alapszintre és alapponthálózatra támaszkodik.

A szintezendő hosszszelvény hossz tengelye egyvágányú pályán a két sinszal /állomásokon az átmenő fővágány/ középvonala; kétvágányú pályán a két vágány középvonala. A hossz tengely kezdőpontja a vasutvonal kezdő állomásának felvételi épületén megjelölendő pont talppontja. Kezdő állomás alatt a vonal szelvényezésének rendszerében a kisebb szelvényszámú állomást kell érteni. A felvételi épület megjelölendő pontja azonos a Központi Telekkönyvnek a szóbanlévő vasutvonal kezdő

pontjára vonatkozó adatával, melyet a felvételi épület elpusztulása vagy átépítése esetén rekonstruálni kell.

Magassági kiindulóadatként az induló állomáson vagy annak közelében lévő O.F.I. által megadott magassági pontot kell felhasználni és a hosszszelvény egyes pontjainak magasságát ehhez viszonyítva cm-es pontossággal kikerekítve kell megadni. A vasutvonal mentén lévő O.F.I. rendszerű magassági alappontokat a hosszszelvénybe be kell kötni és a két-két alappont közti közbenső pontok magassági értékét kiegyenlíteni az alappontok helyes magasság-különbségének megfelelően.

Hosszszelvény közbenső pontjaiként fel kell venni a pályaszint magasságát minden vasuti hektométer tényleges helyén, továbbá két-két hektométer között a szelvényezés irányát tekintve 50 m-ként. Ez utóbbi munkarésznél mindig meg kell állapítani a hibaszelvény nagyságát.

Közbenső pontot kell felvenni minden utátjáró tengelyének és a hosszszelvény tengelyének metszéspontjában; továbbá 4 m-nél kisebb műtárgyak /csőáteresztő kivételével/ középvezetékében, 4 m-es vagy annál hosszabb műtárgyak mindkét végén és a hosszszelvény töréspontjaiban.

Pályaszint alatt a talpfa vagy egyéb alj felső lapjának magasságát kell érteni egyenesben a két sinyszál közötti felezőben, ívekben pedig a belső sinyszál alatt. Kétvágányú pályánál közel azonos pályaszint esetén a szelvényezés szerinti jobbvágány, eltérő pályaszint esetén a később épített vagy átalakított vágány magasságát kell bemérni.

Hossztengely irányában be kell mérni a töltések és bevágások kezdő- és végpontját és meg kell állapítani tahimetrikus úton a 50 cm-es pontossággal a max. töltésláb mélységét, illetve a bevágás max. magasságát a pályaszinthez viszonyítva minden töltésnél vagy bevágásnál. 1000 m-nél hosszabb töltésnél vagy bevágásnál 1000 m-ként kell a magassági adatokat megadni.

Csak hosszirányú adatot kell felvenni az alábbi helyekről:

- 1./ Az állomások felvételi épülete homlokzati középvezetékének merőleges vetületi pontja az átmenő vágány tengelyén.
- 2./ Ugyanez a megállóhelyek, illetve vonali őrházak és MÁV. őri lakóházakra vonatkozóan.
- 3./ Az állomások fővágányba eső első és utolsó kitérőjelek kezdőpontja / a kitérőhöz csatlakozó tősin vége/.
- 4./ A védőjelzők, előjelzők és főjelzők helye.
- 5./ A magasságilag be nem mért kisebb műtárgyak /csőáteresztők/ tengelye.

Mérés nélküli adatként fel kell venni:

- 1./ Állomásokon a váltótornyok, alul- vagy felüljárók, áruraktárak, híd- mérlegek, nyílt rakodók, fordítókorongok, fűtőházak, mozdónyszínek, viktornyok, gabonaszínek, állatrakodók és esetleges egyéb különleges építmények számát.
- 2./ Őrhelyeknél az őrhely jellegét /szolgálati hely vagy térközörhely/ és jelzőberendezéssel való ellátottságát /harang, vagy távbeszélő/.

- 3./ Utátjáróknál van-e sorompó és milyen /kézi vagy vonósorompó/; szintbeli keresztezés, alul- vagy felüljáró?
- 4./ Hidaknál a hid anyagát és főszerekezeti megjelölését /alsó- vagy felsőpályás, gemenda- vagy rácsoshíd, kavicságyas híd stb./
- 5./ Jelzőknél a jelző jellemzőjét /előjelző, egy- két- vagy háromkaros főjelző, fényjelző stb./

A MÁV. üzemi szempontjainak épségben tartása érdekében a megbízó fenntartja magának azt a jogot, hogy a szintezés módszerében mind az alappont-szintezésnél, mind a hosszszelvény-szintezésnél a leírásban foglaltaktól eltérő eljárásokat bevezetessen.

III. Kézi hosszszelvény készítése.

A második fejezetben felsorolt adatokból kézi hosszszelvényt kell készíteni hosszirányban 1:25000 magassági irányban 1:2000 méretarányban; a töltés és bevágás magassági méretének 1:1000 méretarányu ábrázolásával.

A hosszszelvény mérete olyan legyen, hogy 16 cm magas és 11 cm széles harmonikaszertűen összehajtható alakja legyen. Nagyobb magasságkülönbségeknél a magassági mértéket szükség szerint lépcsősen el kell tolni. 80 km-nél hosszabb vasútvonalak kézi hosszszelvényét több részletben kell elkészíteni úgy, hogy a vonalat valamelyik állomásnál meg kell szakítani és a megszakítási állomást mindkét csatlakozó részen fel kell tüntetni.

A kézi hosszszelvényen meg kell adni a szelvényezést, a hibaszelvényekkel; a vasútvonal esési viszonyait hosszban és ‰-ban; a lejtőtöréseket, az utátjárók és a 4 m-nél hosszabb műtárgyak helyét és magasságát; végül a csak hosszméréssel bemért ötféle adat /1.II. fejezet/ helyét.

A hosszszelvény elején fel kell tüntetni az alkalmazott jelöléseket és ezek alkalmazásával az összes felvett létesítményt be kell rajzolni a pályaszint ábrázoló vonalon és megfelelő jegyzeteket kell elhelyezni az egyes állomások, valamint létesítmények mentén a rendelkezésre bocsátandó minta módjában.

A hosszszelvényeket hártymásolatra kell elkészíteni és azokról első példányként egy másolatot kell a Közl.Minisztérium I/6. szakosztálya útján az illetékes pályafenntartási főnökségnek eljuttatni, amely azt az ivadatokkal, a közigazgatási /megyei, járási, községi/ határokkal és esetleges más adatokkal kiegészíti és visszajuttatja a Városmérési Irodának, ahol az eredeti hártypapírt kiegészítik és ebből történik a végleges hosszszelvények sokszorosítása.

Budapest, 1953 február hó.