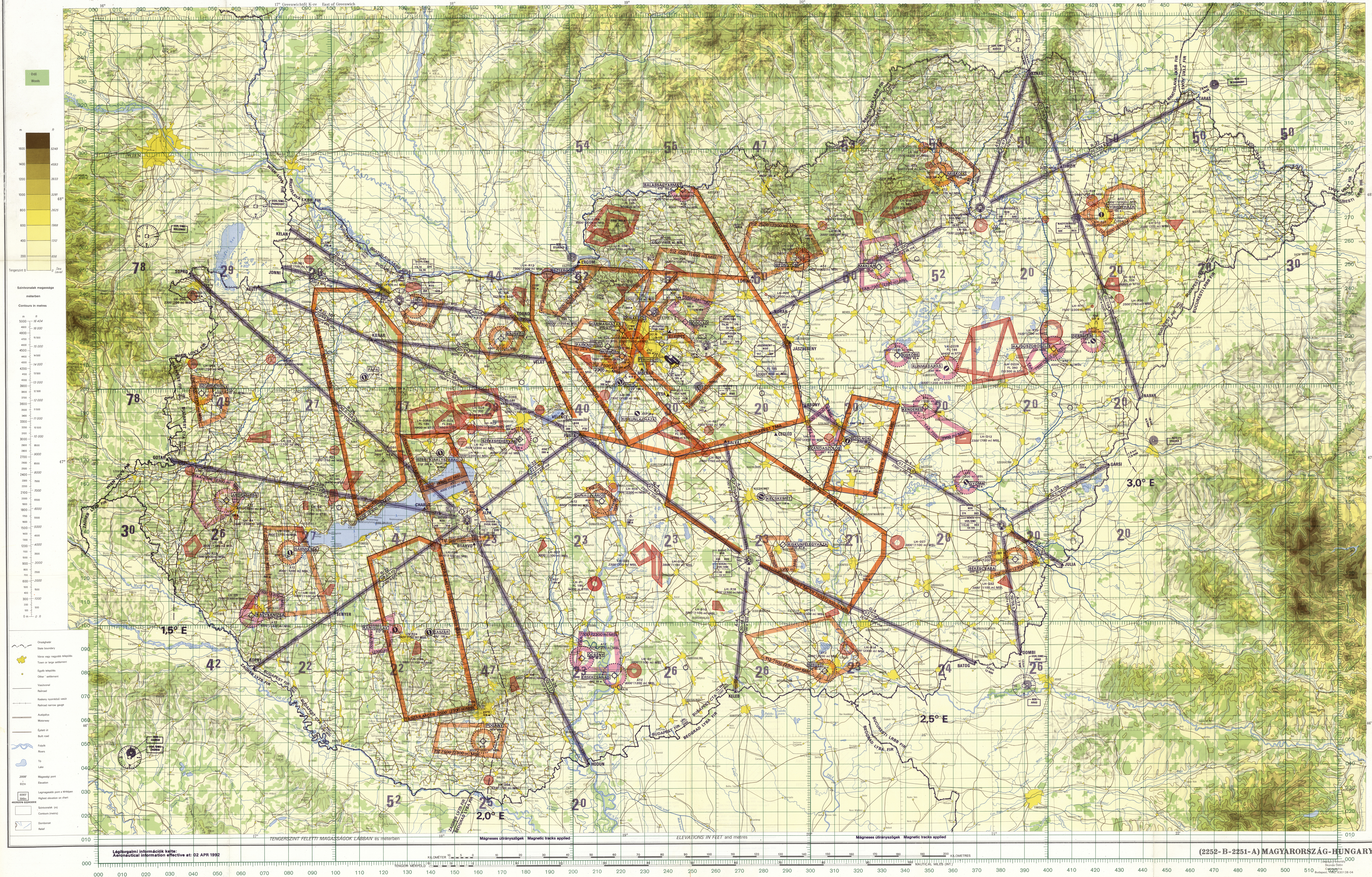




LÉGI FORGALMI JELEK – AERONAUTICAL SYMBOLS

REPÜLŐTEREK – AERODROMES

	Központi nemzetközi repülőtér Main international aerodrome
	Polgári repülőtér szilárd burkolatú futópályával Civil aerodrome with hard surface runway
	Katonai repülőtér szilárd burkolatú futópályával Military aerodrome with hard surface runway
	Polgári füves repülőtér Civil aerodrome with grass runway
	Üzemen kívüli repülőtér Abandoned aerodrome
	A repülőtér neve és tengerszint feletti magassága Name of airfield and elevation

ATS ÚTVONALAK, JELENTŐPONTOK – ATS ROUTES, REPORTING POINTS

	ATS útvonalazonosító, mágneses útirányszög, távolság és minimális repülési magasság jelöléssel ATS route designator with magnetic track, distance and minimum enroute altitude
	Kötelező jelentőpont Compulsory reporting point
	Nem-kötelező jelentőpont Non-compulsory reporting point
MINIMÁLIS IFR MAGASSÁGOK – MINIMUM IFR LEVELS	
	Körzeti minimális tengerszint feletti magasság Area minimum altitude
	Útvonalra megállapított minimális tengerszint feletti repülési magasság Minimum enroute altitude

A körzeti minimális magasságok 30 perces földrajzi területekre, 5 NM (8 km) átfutással rendelkeznek megjelölésre és az terület feletti minimummal 1000 láb (300 m), hegycsúcs felett min. 2000 láb (600 m) akadálymentességet biztosítanak a körzetben lévő legmagasabb akadály, vagy terep pont felett.
Area minimum altitudes have been determined for 30 minutes geographical areas with 5 NM buffer and provide a minimum terrain clearance of 1000 feet (300 m) over lowlands and 2000 feet (600 m) over mountainous areas.

Az útvonalakra megállapított minimális magasságok minimum 1000 láb (300 m) eltolódással biztosítanak az ATS útvonal közlekedéséhez szükséges 10 NM (18 km) oldalirányban belüli található legmagasabb akadály, vagy terep pont felett.
Minimum enroute altitudes have been determined so as to ensure at least 1000 feet (300 m) vertical clearance above the highest obstacle within 10 NM (18 km) on each side of the ATS route.

AKADÁLYOK – OBSTACLES

	Akadály, akadálycsoport Obstacle, group of obstacles
	Kivilágított akadály, akadálycsoport Lighted obstacles, group of obstacles

RÁDIÓNAVIGÁCIÓS BERENDEZÉSEK – RADIO NAVIGATIONAL FACILITIES

	Körsugárzó rádióirányadó (NDB) Non-directional radio beacon (NDB)
	VHF körsugárzó rádióirányadó (VOR) VHF omni-directional radio range (VOR)
	Együtt telepített VOR és DME Co-located VOR and DME facilities
	Navigationis berendezés név, frekvencia, és azonosítójele feltüntetésével Navaid with name, frequency and identification

TILTOTT, KORLÁTOZOTT VAGY VESZÉLYES LÉGTEREKK – PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

	P Tiltott légtér Prohibited area
	R Korlátozott légtér Restricted area
	D Veszélyes légtér Danger area

LÉGI FORGALMI SZOLGÁLATOK – AIR TRAFFIC SERVICES

	Repüléstájékoztató körzet határa FIR boundary
	Repülőtéri irányító körzet Control zone (CTR)
	Repülőtéri forgalmi körzet Aerodrome traffic zone (ATZ)
	Forgalmi tájékoztató körzet Traffic information zone (TIZ)
	Gyakorló légtér határa Training area boundary
	Ellenőrzött légtér, vagy katonai repülőtéri irányító körzet határa Control area or military control zone boundary
	Ellenőrzött légtér magassági határai Control area with vertical limits
	Repülőtéri irányító körzet vagy egyéb légtér felső határ jelöléssel Control zone or other area with upper limit

FERIHEGY CTR 2000' MSL

ÚTVONAL NAVIGÁCIÓS RÁDIÓBERENDEZÉSEK – ENROUTE NAVIGATIONAL AIDS				
Azonosítójele Identification	Állomás Station	Berendezés Facility	Frekvencia Frequency	MHz
BKS	Békés	NDB/VOR/DME	374	115,8 Ch105x
BUD	Budapest	VOR/DME		117,3 Ch120x
BUG	Bugac	NDB/VOR/DME	430	113,4 Ch 81x
DUN	Dunakeszi	NDB	322	
FOM	Üllő	VOR/DME		114,6 Ch 93x
GYR	Győr	NDB/VOR/DME	354	115,1 Ch 98x
JBR	Jászberény	NDB	517	
MNR	Monor	NDB	288	
NCS	Nagycserkesz	NDB	409	
PTB	Pusztaszabolcs	NDB	386	
SAG	Sajóhidvég	NDB/VOR/DME	390	114,4 Ch 91x
SVR	Ságvár	NDB/VOR/DME	348	117,7 Ch124x
TPS	Tápióság	NDB/VOR/DME	306	115,9 Ch106x

MORSE ÁBÉCÉ MORSE CODE

A --- ·	H --- ·	O --- ·	V --- ·
B --- · · ·	I --- ·	P --- · · ·	W --- ·
C --- · ·	J --- · ·	Q --- · · ·	X --- ·
D --- ·	K --- ·	R --- ·	Y --- ·
E ·	L --- ·	S --- ·	Z --- · ·
F --- · ·	M --- ·	T ---	
G --- · ·	N --- ·	U ---	

UTAZÓMAGASSÁGOK TÁBLÁZATA – LEVEL ALLOCATION TABLE		
	A repülés útiránya – Track	
	000°–179°M	180°–359°M
IFR	FL450 (13700 m STD)	FL430 (13100 m STD)
	FL410 (12500 m STD)	FL390 (11900 m STD)
	FL370 (11300 m STD)	FL350 (10650 m STD)
	FL330 (10050 m STD)	FL310 (9450 m STD)
	FL290 (8850 m STD)	FL280 (8650 m STD)
	FL270 (8250 m STD)	FL260 (7900 m STD)
	FL250 (7600 m STD)	FL240 (7300 m STD)
	FL230 (7000 m STD)	FL220 (6700 m STD)
	FL210 (6400 m STD)	
és/and	FL190 (5800 m STD)	FL200 (6100 m STD)
	FL170 (5200 m STD)	FL180 (5600 m STD)
	FL150 (4550 m STD)	FL160 (4900 m STD)
	FL130 (3950 m STD)	FL140 (4250 m STD)
	FL120 (3650 m STD)	FL110 (3350 m STD)
	FL110 (3350 m STD)	FL100 (3050 m STD)
	FL090 (2750 m STD)	FL080 (2450 m STD)
VFR	7000' (2150 m) QNH	6500' (2000 m) QNH
	5500' (1700 m) QNH	5000' (1500 m) QNH
	5000' (1500 m) QNH	4500' (1350 m) QNH
	3500' (1050 m) QNH	4000' (1200 m) QNH
	3000' (900 m) QNH	

Megjegyzés: 3000' (900 m) QNH alatt tervezett és végrehajtott repülések esetén magassági lépcsőzést nem kell alkalmazni.

Note: Level allocation is not used for VFR flights below 3000' (900 m) QNH.

IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK–TRA

TEMPORARILY RESTRICTED AREAS–TRA

